



## OBSAH:

### **1. Charakteristika űzemia stavby**

- 1.1 Ŭdaje o stavenisku
- 1.2 Použitĕ mapovĕ a geodetickĕ podklady
- 1.3 Prĕprava na vŕstavbu

### **2. Stavebno – technickĕ rieĕenie stavby**

- 2.1 Zdŕvodnenie so zreteľom na űĕel stavby
- 2.2 Smerovĕ a vŕĕkovĕ pomery
- 2.3 Šĕrkovĕ usporiadanie
- 2.4 Zĕkladnĕ űdaje
- 2.5 Dopravnĕ zaťaŕenie, podloŕie
- 2.6 Navrhovanĕ konĕtrukcie
- 2.7 Obrubnĕky
- 2.8 Inŕinierske siete
- 2.9 Ŭprava plŕch, zeleň

### **3. Zemnĕ prĕce**

### **4. Odvodnenie**

### **5. Vonkajĕie osvetlenie**

### **6. Bŕracie prĕce**

### **7. Starostlivosť o ŕivotnĕ prostredie**

### **8. Vytŕĕenie stavby**

### **9. Dopravnĕ znaĕenie**

### **10. Doĕasnĕ dopravnĕ znaĕenie**

### **11. Bezpeĕnosť pri prĕci**



## 1. Charakteristika územia stavby

### 1.1 Údaje o stavenisku

Stavenisko sa nachádza na Bratislavskej ulici v intraviláne obce Kopčany. Územie určené na výstavbu je tvorené prevažne jestvujúcim chodníkom s krytom z liateho asfaltu s podkladným betónom, na ktorý naväzujú vjazdy do rodinných domov s rôznymi povrchmi. Chodník je poškodený prekopávkami, pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami a jeho šírka je od 1,50 – 1,80 m. Pozemok určený na výstavbu je rovinatý. Trasa chodníka je križovaná prípojkami dostupných inžinierskych sietí k jednotlivým rodinným domom. Stavenisko je voľne prístupné z príľahlej cesty I/2.

### 1.2 Použité mapové a geodetické podklady

- Polohopisný a výškopisný plán územia
- Katastrálna mapa územia

### 1.3 Príprava na výstavbu

V prípravnej fáze je potrebné vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí vrátane prípojek v rámci staveniska.

## 2. Stavebno - technické riešenie stavby

### 2.1 Zdôvodnenie so zreteľom na účel stavby

V predmetnej časti obce je jestvujúci chodník s krytom z liateho asfaltu. V obci sa postupne budujú chodníky s jednotným povrchom zo zámkovej dlažby, preto sa navrhuje nový chodník, ktorý zabezpečí skvalitnenie bývania v tejto časti obce.

### 2.2 Smerové a výškové pomery

Trasovanie chodníka rešpektuje polohu jestvujúceho chodníka. Trasa je rozdelená do troch úsekov.

#### Úsek A

Chodník začína od ZÚ v križovatke s miestnou komunikáciou priamym úsekom dĺžky 28,51 m po VB1. Odklon vo vrcholovom bode VB1 je vpravo pod doplnkovým uhlom  $01^{\circ}06'50''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 8,10 m po VB2. Odklon vo vrcholovom bode VB2 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $01^{\circ}07'58''$ . Trasa chodníka ďalej pokračuje priamym úsekom dĺžky 46,64 m po VB3. Odklon vo vrcholovom bode VB3 je vpravo pod doplnkovým uhlom  $00^{\circ}05'06''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 55,33 m až po KÚ.

Niveleta chodníka je navrhnutá v nivelete jestvujúceho chodníka s malými korekciami lokálnych nerovností.

Výškové osadenie v miestach vjazdov je možné prispôbiť miestnym podmienkam. Niveleta chodníka sa na začiatku úseku na dĺžke 2,0 m napojí na miestnu komunikáciu a pokračuje klesaním sklonom -0,57 % v dĺžke 34,61 m (36,61 m).

V staničení 0,036.61 sa klesanie zmiernuje na -0,30%. Takto pokračuje v dĺžke 30,39 m po vrcholový bod v staničení 0,067.00, kde sa niveleta mení na klesanie - 0,71%, ktorým pokračuje v dĺžke 35,00 m až po vrcholový bod v staničení 0,102.00, kde sa niveleta mení na klesanie - 0,46% a v dĺžke 36,58 m pokračuje po koniec úseku.

#### Úsek B

Chodník začína od ZÚ priamym úsekom dĺžky 46,61 m po VB1. Odklon vo vrcholovom bode VB1 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $01^{\circ}52'05''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 30,56 m po VB2. Odklon vo vrcholovom bode VB2 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $02^{\circ}22'31''$ . Trasa chodníka ďalej pokračuje priamym úsekom dĺžky 9,71 m po VB3.



Odklon vo vrcholovom bode VB3 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $02^{\circ}42'55''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 9,24 m po VB4. Odklon vo vrcholovom bode VB4 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $07^{\circ}33'48''$ . Trasa chodníka ďalej pokračuje priamym úsekom dĺžky 47,31 m po VB5. Odklon vo vrcholovom bode VB5 je vpravo pod doplnkovým uhlom  $01^{\circ}34'27''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 110,47 m až po KÚ, ktorý je zároveň začiatkom úseku C. Niveleta chodníka je navrhnutá v nivelete jestvujúceho chodníka s malými korekciami lokálnych nerovností. Výškové osadenie v miestach vjazdov je možné prispôbiť miestnym podmienkam. Niveleta chodníka na začiatku úseku klesá sklonom -0,13 % v dĺžke 30,00 m. V staničení 0,030.00 sa sklon mení na stúpanie +0,95%. Takto pokračuje v dĺžke 24,30 m po vrcholový bod v staničení 0,054.30, kde sa stúpanie zmierňuje na +0,26%, ktorým pokračuje v dĺžke 22,87 m po vrcholový bod v staničení 0,077.17, kde sa stúpanie mení na +0,68%, ktorým pokračuje v dĺžke 30,83 m po vrcholový bod v staničení 0,108.00. Od tohto staničenia niveleta stúpa v sklone +2,50% v dĺžke 20,00 m po vrcholový bod v staničení 0,128.00, kde sa stúpanie mení na klesanie -0,28%, ktorým pokračuje v dĺžke 116,00 m po vrcholový bod v staničení 0,244.00, kde sa sklon mení na stúpanie + 0,21%, ktorým pokračuje v dĺžke 9,90 m až po koniec úseku.

### Úsek C

Chodník začína od ZÚ priamym úsekom dĺžky 123,90 m po VB1. Odklon vo vrcholovom bode VB1 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $00^{\circ}05'15''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 98,10 m po VB2. Odklon vo vrcholovom bode VB2 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $00^{\circ}55'38''$ . Trasa chodníka ďalej pokračuje priamym úsekom dĺžky 36,73 m až po KÚ. Niveleta chodníka je navrhnutá v nivelete jestvujúceho chodníka s malými korekciami lokálnych nerovností. Výškové osadenie v miestach vjazdov je možné prispôbiť miestnym podmienkam. Niveleta chodníka na začiatku úseku stúpa sklonom +0,21 % v dĺžke 114,45 m. V staničení 0,114.45 sa sklon mení na klesanie -0,05%. Takto pokračuje v dĺžke 107,55 m po vrcholový bod v staničení 0,222.00, kde sa niveleta mení na stúpanie +0,30%, ktorým pokračuje v dĺžke 36,73 m až po koniec úseku.

### 2.3 Šírkové usporiadanie

Chodník je navrhnutý v základnej šírke 1,75 m vrátane obrúb. Jedná sa o rekonštrukciu chodníka, preto je potrebné rešpektovať jestvujúce pomery zástavby, čím je šírka chodníka čiastočne premenná. Vpravo od osi chodníka je jednotná šírka 0,90 m (vrátane obruby) a ľavý okraj sa prispôbuje zástavbe, najmä múrikom predzahrádok a múrom rodinných domov a je v niektorých úsekoch premenný. Jestvujúce vjazdy smerom k ceste sa v dĺžke 0,25 m výškovo napoja na navrhovanú niveletu v jestvujúcich šírkach. Obdobne sa postupuje aj pri nestabilných konštrukciách smerom k rodinným domom.

### 2.4 Základné údaje

#### CHODNÍK – ÚSEK A

Dĺžka	138,58 m
Šírka	1,75 m
Plocha (bez obrúb)	235,70 m <sup>2</sup>
Kryt	Zámková dlažba hr. 60mm (235,0 m <sup>2</sup> ) Varovná dlažba pre nevidiacich (0,70 m <sup>2</sup> )

#### NAPOJENIE SPEVNENÝCH PLÔCH

Šírka	jestvujúca
Plocha vjazdov (jestv. zámková dlažba)	2,50 m <sup>2</sup>
Plocha vjazdov (betón)	7,70 m <sup>2</sup>



Plocha vjazdov (kamenivo)	1,30 m <sup>2</sup>
---------------------------	---------------------

#### CHODNÍK – ÚSEK B

Dĺžka	253,90 m
Šírka	1,75 m
Plocha (bez obrúb)	432,00 m <sup>2</sup>
Kryt	Zámková dlažba hr. 60mm

#### NAPOJENIE SPEVNENÝCH PLÔCH

Šírka	jestvujúca
Plocha vjazdov (jestv. zámková dlažba)	9,90 m <sup>2</sup>
Plocha vjazdov (betón)	7,30 m <sup>2</sup>
Plocha vjazdov (kamenivo)	9,10 m <sup>2</sup>

#### CHODNÍK – ÚSEK C

Dĺžka	258,73 m
Šírka	1,75 m
Plocha (bez obrúb)	439,70 m <sup>2</sup>
Kryt	Zámková dlažba hr. 60mm (439,0 m <sup>2</sup> ) Varovná dlažba pre nevidiacich (0,70 m <sup>2</sup> )

#### NAPOJENIE SPEVNENÝCH PLÔCH

Šírka	jestvujúca
Plocha vjazdov (jestv. zámková dlažba)	3,30 m <sup>2</sup>
Plocha vjazdov (betón)	0,30 m <sup>2</sup>
Plocha vjazdov (kamenivo)	12,90 m <sup>2</sup>

### 2.5 Dopravné zaťaženie, podložie

Pohyb nákladných vozidiel po chodníku sa nepredpokladá, preto ho podľa STN 736114 môžeme z hľadiska dopravného zaťaženia charakterizovať ako obslužný s veľmi ľahkým zaťažením.

Klimatické podmienky, podložie:

Index mrazu  $I_m$  pre periodicitu  $n = 0,15$  má hodnotu 300 (STN 736114).

Hĺbka premrznania  $H_{pr} = 0,05 \cdot \sqrt{I_m} = 0,87$  m. Na základe predpokladanej úrovne hladiny podzemnej vody, hĺbky premrznutia a kapilárnej výšky ( $h_s = 1,25$  m) je predpoklad vytvorenie pendulárneho vodného režimu.

Plán musí byť upravená do požadovaných sklonov (min. 3%) a zhutnená na požadovanú hodnotu únosnosti ( $E_{def2} \geq 45$  MPa a pomer  $E_{def2}/E_{def1} = \max 2,5$ ). Odkopávky je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k podmáčaniam a strate únosnosti pláne.

### 2.6 Navrhované konštrukcie

Chodník sa navrhuje s krytom z betónovej zámkovej dlažby na nestmelených podkladných vrstvách. Z hľadiska mechaniky vozoviek sa jedná o netuhú konštrukciu.



#### Chodník

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126 (RECYKLOVANÝ BETÓN)	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE</b>	<b>360 mm</b>

#### Napojenie vjazdov - betón

CEMENTOVÝ BETÓN STN EN 206 - 1 - C25/30	160 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	200 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE</b>	<b>360 mm</b>

#### Napojenie vjazdov - dlažba

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - JESTVUJÚCA	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE</b>	<b>360 mm</b>

## 2.7 Obrubníky

Chodník bude obrúbený parkovými obrubníkmi Semmelrock 50x200x1000 mm, ktoré sa osádzajú do betónového lôžka (C 12/15) hr.100 mm a sú v úrovni dlažby chodníka. V úsekoch kde chodník vedie popri rodinných domoch a pevnom oplotení sa dlažba zriadi až po RD alebo oplotenie bez použitia obrúb. Medzi RD alebo múrik oplotenia a konštrukciu chodníka sa vloží ochranná nopová fólia. Na začiatku úseku A v styku s MK sa použije betónový cestný obrubník 150x250x1000 mm, ktorý sa osadí v bezbariérovej úprave. Na konci úseku C sa chodník dodláždi po jestvujúci zapustený cestný obrubník.

## 2.8 Inžinierske siete

Pred realizáciou objektu „SO – CHODNÍK“ a zahájením výkopových prác je nutná identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí a prípojok v súčinnosti s ich správcami. V ochranných pásmach jednotlivých sietí je potrebné prevádzkať výkopové práce ručne bez použitia mechanizmov, aby sa zabránilo ich poškodeniu. Pri realizácii je potrebné riadiť sa požiadavkami a pokynmi správcov jednotlivých zariadení. Nové rozvody inžinierskych sietí nebudú realizované. V priestore stavby sa nachádzajú prípojky splaškovej kanalizácie, vodovodné prípojky, plynové prípojky, prípojky NN a prípojky káblov Slovak telekom. (spalšková kanalizácia s prípojkami, vodovod a plynovod s prípojkami neboli polohopisne zamerané).

## 2.9 Úprava plôch, zeleň

Jestvujúce spevnené plochy vjazdov smerom k ceste sa rozoberú v šírke 0,25 m a upravajú sa do navrhovanej nivelety chodníka. Dotknuté zelené plochy vedľa parkových obrubníkov chodníka sa upravujú vyťaženou zeminou a zahumusujú sa.



### 3. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odkopávok prevedených po pláň. Pláň je potrebné upraviť do predpísaných sklonov a zhutniť na požadovanú mieru zhutnenia ( $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{def2}/E_{def1} = \max. 2.5$ ). Zemné práce je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k znehodnoteniu podložia (strata únosnosti) a zároveň nedochádzalo k znečisťovaniu priľahlých komunikácií.

### 4. Odvodnenie

Navrhovaný chodník bude vyspádovaný priečnymi sklonmi 2,5% do zelených plôch. Povrchové vody nebudú sústredované a budú prirodzene odtekať do zelene, kde budú vsakovať do terénu.

### 5. Vonkajšie osvetlenie

S budovaním nového osvetlenia sa neuvažuje, osvetlenie chodníka zabezpečí v dostatočnej intenzite jestvujúci systém verejného osvetlenia v tejto časti obce.

### 6. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z odstránenia konštrukcie jestvujúceho chodníka a časti vjazdov. Jestvujúci chodník je vybudovaný s krytom z liateho asfaltu s podkladným betónom (plocha 1081,00 m<sup>2</sup>). Liaty asfalt sa odstráni od betónu. Podkladný betón sa vybúra samostatne a bude sa drviť v mobilnej drvičke. Získaný materiál sa späťne použije do konštrukcie navrhovaného chodníka. Spevnené plochy sa odstránia v šírke 0,25 m. Vjazdy, ktoré sa vybúrajú sú zriadené z asfaltobetónu (10,80 m<sup>2</sup>), z betónu rôznej kvality (12,40 m<sup>2</sup>), zo zámkovej dlažby (21,20 m<sup>2</sup>) a z kameniva (33,90 m<sup>2</sup>). Vjazdy z AB a betónu sa zarezú v celkovej dĺžke 157,0 m. Zámková dlažba sa späťne použije po výškovej úprave podkladov a ostatné povrchy budú nahradené krytom z betónu a kameniva.

### 7. Starostlivosť o životné prostredie

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. Pozemky, na ktorých sa bude realizovať stavba sú bez ekologických záťaží a nie sú na nich žiadne skládky odpadov. Druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Odpady vznikajúce počas výstavby (množstvá sú orientačné, presné množstvo jednotlivých odpadov bude upresnené počas výstavby na evidenčnom liste) :

Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera, lepenky	0,05 t	O	Zhodnotenie R3
15 01 02	Obaly z plastov	0,02 t	O	Zhodnotenie R3
17 01 01	Betón	280,0 t	O	Zhodnotenie R1



17 02 01	Drevo	2,0 t	O	Zhodnotenie R1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	65,0 t	O	Zneškodnenie D1
17 05 06	Výkopová zemina	100,0 t	O	Zneškodnenie D1
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	170,0 t	O	Zneškodnenie D1

Na účely vedenia evidencie pri vzniku odpadu budú odpady zaradené podľa Katalógu odpadov. Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa vypisuje priebežne, ako odpad vzniká. Držiteľ odpadu - pôvodca uchováva Evidenčný list odpadu päť rokov.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Odpady počas výstavby, budú oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku a postupne sa budú odvážať na skládku TKO. Vzhľadom na charakter a množstvo vzniknutých odpadov na zhromažďovanie stavebných odpadov bude na stavenisko pristavený príslušný počet kontajnerov potrebnej kapacity.

Stavebný odpad (17 03 02 a 17 0504) sa bude zneškodňovať na najbližšej riadenej skládke odpadov TKO.

Betón (17 01 01) sa bude drviť na mobilnej drvičke a spätne sa zabuduje do konštrukcie ako kamenivo do podkladných vrstiev. Výkopová zemina (17 05 06) sa môže využiť na základe vyjadrenia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na terénne úpravy. Papier (15 01 01), plasty (15 01 02), drevo (17 02 01), budú oddelene zhromažďované na stavenisku v uzavretých nádobách potrebnej kapacity.

Prostredníctvom zberných surovín bude zabezpečená priebežná recyklácia a suroviny sa využijú ako druhotná surovina.

Odpady budú zabezpečené pred nežiaducim únikom, či odcudzením. Dodávateľ stavebných prác, ako držiteľ odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo zhodnocovanie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať zákona č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení). Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie daných druhov odpadov. Komunálny odpad bude riešený s firmou, ktorá zabezpečuje odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov v danej lokalite.

Po ukončení stavby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na príslušnom Okresnom úrade - Odbor starostlivosti o životné prostredie (Skalica) ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie odpadu.

## 8. Vytýčenie stavby

Pred zahájením výkopových prác je nevyhnutné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v rámci staveniska. Objekt „SO – CHODNÍK“ vytýči pred zahájením prác zodpovedný geodet podľa vytyčovacieho výkresu. PD je vyhotovená v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme B.p.v.

## 9. Dopravné značenie

Vybudovanie navrhovaného chodníka si nevyžaduje osadenie nového trvalého dopravného značenia.





## 10. Dočasné dopravné značenie

Realizácia stavebných prác bude rozdelená do etáp podľa harmonogramu výstavby. Projekt dočasného dopravného značenia je vypracovaný podľa technických podmienok MDPT SR, TP 06/2013 a príloh. Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B6 - zabezpečenie dlhodobého pevného pracoviska v obci - ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH. RIADENIE PREMÁVKY CESTNOU SVETELNOU SIGNALIZÁCIOU. Na ceste I/2 bude uzatvorený jeden jazdný pruh zábranami 701 a smerovacími doskami 702, pričom sa zabezpečí voľná prejazdová šírka min. 3,50 m. V realizovanom úseku bude profil chodníka uzatvorený zábranou 701 s dopravnou značkou 233 – zákaz pešej premávky s dodatkovou tabuľkou 507 – neplatí pre (okrem pracovníkov stavby). Pohyb chodcov sa zabezpečí súbežnou dočasnou bezbariérovou drevenou lavičkou šírky minimálne 1,50 m. Druh a osadenie dočasného dopravného značenia pre jednotlivé etapy výstavby sú zrejmé z výkresov č. 11.1 – 11.3.

## 11. Bezpečnosť pri práci

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zaistiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku. Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku. Počas vykonávania prác je nutné dodržiavať platné predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci pracovníkmi stavby a dotknutého obyvateľstva. Pred zahájením prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelených prác. Počas výstavby je potrebné zaistiť ochranu a bezpečnosť pracovníkov a venovať sa bezpečnostným opatreniam v blízkosti stavby. Mimo priestor staveniska nesmie dôjsť k manipulácii so zdvíhacími zariadeniami. Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.